

# ANTIGELO PURO BLU

TRLRBLU1LTA – TRLRBLU5LTA - TRLRBLU25LTA - TRLRBLU200LTA

L'antigelo TreVi Automotive puro blu è un anticongelante di tipo permanente a base di Glicole monoetilenico e si distingue per l'assenza nel suo pacchetto inibitore di ammine e nitriti. Le proprietà protettive dell'antigelo TreVi Automotive puro blu si esplicano verso tutti i metalli che costituiscono le varie parti di un circuito di raffreddamento, in modo particolare verso l'alluminio.

## SPECIFICA TECNICA E CARATTERISTICHE TIPICHE DI ANTIGELO PURO BLU TREVI AUTOMOTIVE

Caratteristiche	Limiti	Metodo ASTM	D 3306 ASTM
<b>Peso specifico a 15°C</b>	1.130	1.115 – 1.145	D 1122
<b>pH (Soluz. 50% volume)</b>	9.7	7.15 – 11.0	D 1287
<b>Cont. acqua apparente</b>	3.5% max	5% max	D1123
<b>Alcalinità di riserva</b>	19	10 min	D 1121
<b>Ceneri</b>	1.5% max	5% max	D 1119
<b>Punto di congelamento soluz. 50%volume</b>	-38°C	-37°C	D 1177
<b>Punto di ebollizione</b>	175°C min	148.9°C min	D 1120
<b>Punto di ebollizione soluz. 50% volume</b>	108°C min	107.8°C	D 1120
<b>Effetto sulle finiture degli autoveicoli</b>	Nessuno	Nessuno	
<b>Odore</b>	Non offensivo	Non offensivo	
<b>Schiumeggiamento</b>	Assente	Assente	
<b>Solubilità in acqua</b>	Completa	Completa	

I valori ottenuti con diverse concentrazioni dell'antigelo TreVi Automotive puro blu in acqua sono i seguenti:

% vol.	10	20	30	40	50
protezione °C	-4	-9	-17	-26	-38

## ANTIGELO TREVI AUTOMOTIVE PURO BLU E TEST di corrosione in vetro metodo ASTM D 1384 (Perdita in peso mg/provino)

Metalli	Specifica	Limiti ASTM D 3306
Rame	0.8	10 max
Lega da saldatura	1.6	30 max
Ottone	0.7	10 max
Acciaio	0.1	10 max
Ghisa	0.1	10 max
Alluminio	0.4	30 max

## COMPORAMENTO NEI CONFRONTI DEI MANICOTTI IN GOMMA E PARTICOLARI IN PLASTICA

L'antigelo TreVi Automotive puro blu grazie alla base di Glicole monoetilenico puro ed alla scelta degli additivi del pacchetto inibitore è un prodotto altamente affidabile nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti di raffreddamento.

*Il prodotto supera le specifiche MERCEDES 325.2/3.96, MAN 324/8.96, GM 1899M, John Deere H24B1/24C1, FORD EZE M-97B44-A, VW TL 774 C (G 11), NC 956-16, FIAT 9.55523/41, PORSCHE VW AUDI SEAT SKODA TL774 C, MERCEDES DBL 7700 MAN 324, OPEL GM QL 130100, BMW N 600 69 O GM US 6277 M*

# ANTIGELO PURO GIALLO

TRLRGIALLO1LTA – TRLRGIALLO5LTA - TRLRGIALLO25LTA -  
TRLRGIALLO200LTA

L'antigelo TreVi Automotive puro giallo è costituito da glicole etilenico opportunamente additivato con un pacchetto inibitore a base di carbossilati. Il prodotto non contiene ammine, borati, fosfati, nitriti, nitrati e silicati. L'antigelo TreVi Automotive puro giallo grazie alla sua innovativa formulazione possiede caratteristiche superiori rispetto agli anticongelanti tradizionali:

- totale biodegradabilità

-

b) Maggiore stabilità in fase di stoccaggio

c) Maggiore resistenza all'usura nei circuiti di raffreddamento

d) Maggiore protezione del circuito di raffreddamento da corrosioni e formazioni calcaree (vita di pompe, termostati, condotti, guarnizioni, manicotti e radiatore pressoché raddoppiata)

e) Maggiore stabilità alle alte temperature

f) Le proprietà del pacchetto inibitore assicurano una maggior percorrenza prima della sostituzione garantendo quindi proprietà LONG LIFE.

L'antigelo TreVi Automotive puro giallo è compatibile con tutti gli anticongelanti commercialmente più noti. Al fine di mantenerne le superiori caratteristiche si consiglia comunque di non miscelarlo con prodotti tradizionali

## SPECIFICA TECNICA E CARATTERISTICHE TIPICHE DI ANTIGELO PURO GIALLO TREVI AUTOMOTIVE

Caratteristiche	Limiti ASTM D 3306	Metodo ASTM	Specifica Antigelo TreVi Automotive
<b>Peso Specifico a 15/15°C</b> 1,115-1,145	1,115-1,145	D 1122	1,120-1,130
<b>pH (Soluz. 50% volume)</b>	7,5-11,0	D 1287	8,0-9,0
<b>Cont. acqua apparente</b>	5% max	D 1123	4,0 max
<b>Alcalinità di riserva</b>	Da riportare	D 1121	5 min.
<b>Ceneri 5% max</b>		D 1119	2,5% max.
<b>Punto di congelamento soluz. 50%volume</b>	-37°C	D 1177	- 38°C max
<b>Punto di ebollizione</b>	163°C	D 1120	165°C min.
<b>Punto di ebollizione soluz. 50% volume</b>	107,8°C min.	D 1120	108°C min.
<b>Effetto sulle finiture degli autoveicoli</b>	Nessuno	D 1882	Nessuno
<b>Odore</b>	Non sgradevole	****	Lieve
<b>Schiumeggiamento</b>	150/5"ml/s max	D 1881	50/3"ml/s max
<b>Solubilità in acqua</b>	Completa	****	Completa
<b>Resistenza in acque dure</b>	****	CUNA NC 956-14	Limpido

## PROTEZIONE DAL GELO

I valori ottenuti con diverse concentrazioni dell'antigelo TreVi Automotive puro giallo in acqua sono i seguenti:

% vol.	10	20	30	40	50
protezione °C	-4	-9	-17	-26	-38

**ANTIGELO TREVI AUTOMOTIVE PURO GIALLO E TEST di corrosione in vetro**  
metodo ASTM D 1384 (Perdita in peso mg/provino)

---

Metalli	Specifica	Limiti ASTM D 3306
Rame	0.6	10 max
Lega da saldatura	1.1	30 max
Ottone	0.7	10 max
Acciaio	0.1	10 max
Ghisa	0.1	10 max
Alluminio	0.3	30 max

## COMPORAMENTO NEI CONFRONTI DEI MANICOTTI IN GOMMA E PARTICOLARI IN PLASTICA

L'antigelo TreVi Automotive puro giallo grazie alla base di Glicole monoetilenico puro ed alla scelta degli additivi del pacchetto inibitore è un prodotto altamente affidabile nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti di raffreddamento.

*Il prodotto supera le specifiche Renault 41-01-001/q VW TL 774 D ( G 12 ) Mercedes MB 325.3 GM US 6277 M Ford ESE M97B49-A SEAT SKODA.*

# ANTIGELO PURO ROSSO

TRLRROSSO1LTA – TRLRROSSO5LTA - TRLRROSSO25LTA -  
TRLRROSSO200LTA

L'antigelo TreVi Automotive puro rosso è costituito da glicole etilenico opportunamente additivato con un pacchetto inibitore a base di carbossilati. Il prodotto non contiene ammine, borati, fosfati, nitriti, nitrati e silicati. L'antigelo TreVi Automotive puro giallo grazie alla sua innovativa formulazione possiede caratteristiche superiori rispetto agli anticongelanti tradizionali:

- totale biodegradabilità

-

b) Maggiore stabilità in fase di stoccaggio

c) Maggiore resistenza all'usura nei circuiti di raffreddamento

d) Maggiore protezione del circuito di raffreddamento da corrosioni e formazioni calcaree  
(vita di pompe, termostati, condotti, guarnizioni, manicotti e radiatore pressoché raddoppiata)

e) Maggiore stabilità alle alte temperature

f) Le proprietà del pacchetto inibitore assicurano una maggior percorrenza prima della sostituzione garantendo quindi proprietà LONG LIFE.

L'antigelo TreVi Automotive puro rosso è compatibile con tutti gli anticongelanti commercialmente più noti. Al fine di mantenerne le superiori caratteristiche si consiglia comunque di non miscelarlo con prodotti tradizionali

## SPECIFICA TECNICA E CARATTERISTICHE TIPICHE DI ANTIGELO PURO GIALLO TREVI AUTOMOTIVE

Caratteristiche	Limiti ASTM D 3306	Metodo ASTM	Specifica Antigelo TreVi Automotive
<b>Peso Specifico a 15/15°C</b>	1,115-1,145	D 1122	1,120-1,130
<b>pH (Soluz. 50% volume)</b>	7,5-11,0	D 1287	8,0-9,0
<b>Cont. acqua apparente</b>	5% max	D 1123	4,0 max
<b>Alcalinità di riserva</b>	Da riportare	D 1121	5 min.
<b>Ceneri 5% max</b>		D 1119	2,5% max.
<b>Punto di congelamento soluz. 50% volume</b>	-37°C	D 1177	- 38°C max
<b>Punto di ebollizione</b>	163°C	D 1120	165°C min.
<b>Punto di ebollizione soluz. 50% volume</b>	107,8°C min.	D 1120	108°C min.
<b>Effetto sulle finiture degli autoveicoli</b>	Nessuno	D 1882	Nessuno
<b>Odore</b>	Non sgradevole	****	Lieve
<b>Schiuimeggiamento</b>	150/5"ml/s max	D 1881	50/3"ml/s max
<b>Solubilità in acqua</b>	Completa	****	Completa
<b>Resistenza in acque dure</b>	****	CUNA NC 956-14	Limpido

## PROTEZIONE DAL GELO

I valori ottenuti con diverse concentrazioni dell'antigelo TreVi Automotive puro giallo in acqua sono i seguenti:

% vol.	10	20	30	40	50
protezione °C	-4	-9	-17	-26	-38

**ANTIGELO TREVI AUTOMOTIVE PURO ROSSO E TEST di corrosione in vetro**  
metodo ASTM D 1384 (Perdita in peso mg/provino)

---

Metalli	Specifica	Limiti ASTM D 3306
Rame	0.6	10 max
Lega da saldatura	1.1	30 max
Ottone	0.7	10 max
Acciaio	0.1	10 max
Ghisa	0.1	10 max
Alluminio	0.3	30 max

## COMPORAMENTO NEI CONFRONTI DEI MANICOTTI IN GOMMA E PARTICOLARI IN PLASTICA

L'antigelo TreVi Automotive puro rosso grazie alla base di Glicole monoetilenico puro ed alla scelta degli additivi del pacchetto inibitore è un prodotto altamente affidabile nei confronti dei materiali non metallici che compongono i circuiti di raffreddamento.

*Il prodotto supera le specifiche Renault 41-01-001/q VW TL 774 D ( G 12 ) Mercedes MB 325.3 GM US 6277 M Ford ESE M97B49-A SEAT SKODA.*